

Équateur : le Yacht Santa Cruz II prend la mer. Destination les Îles Galapagos



Le Santa Cruz II à Puerto Hondo, Guayaquil, en route pour les Galapagos

Nous avons le plaisir de vous annoncer que le Yacht Santa Cruz II a pris la mer pour les Galapagos le lundi 5 octobre. Arrivé sur place le 7, le voilà fin prêt pour son **voyage inaugural qui débutera le 10 octobre 2015**.

Conçu pour naviguer dans les régions les plus reculées, notre **navire d'expédition, à la pointe de la technologie**, est parfaitement adapté à l'exploration des Galapagos. Fort d'un équipage spécialisé sur les Galapagos depuis des décennies, le Santa Cruz II, du long de ses 70 mètres, est doté de cinq ponts et peut accueillir 90 passagers. Les espaces de vie commune, en intérieur et en extérieur, sont des plus spacieux et permettent ainsi à nos hôtes de profiter de leur croisière dans les meilleures conditions.

Avec le Santa Cruz II, nous hissons, une fois de plus, la croisière aux Galapagos à son plus haut standard. Les nouveaux services et autres commodités dont il est doté permettent à nos hôtes de vivre une expérience aussi enrichissante que divertissante, en symbiose avec la légendaire vie sauvage de ce fabuleux archipel.

Les principales caractéristiques du Santa Cruz II

- Un navire conçu et construit pour l'exploration de la **vie sauvage dans les régions les plus reculées**
- Petits groupes, en moyenne **11 hôtes par guide**
- 99% des sites visités **ne sont pas partagés** avec d'autres navires
- Canot à fond transparent, kayaks, snorkeling, baignade, excursions en Panga (bateau à moteur), soit **toutes les activités aquatiques** autorisées par le Parc National des Galapagos, sont proposées
- Augmentation de 58% du ratio **espace/passager (29,6)**
- **BBQ** et repas en plein air
- Divers espaces de conférences permettent des **présentations en parallèle**
- 90% des cabines sont dotées, en plus, d'un lit convertible et 72% (36) sont **communicantes**
- En raison de la présence des moteurs ou des générateurs, **aucune cabine n'est située au niveau de la mer**
- Un **Chef Cordon Bleu**
- **Médecin à bord** et infirmerie entièrement équipée (service gratuit)
- Une technologie qui s'inscrit dans le développement durable. Elle comprend notamment une **station de traitement des eaux usées**
- 31% de réduction de consommation de fuel par rapport à son prédécesseur, ce qui entraîne une **empreinte écologique plus faible par passager**.